|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VŠ** | **ŠKODA AUTO VŠ, o.p.s.** | **H23** | H22 | H21 | H20 | H19 |
| **DVŠ** | DVŠ | DVŠ | DVŠ | DVŠ |
| **Oborové kapacity +5%** | **Výstupy letošního tripartitního jednání budou jako průběžný podklad za národní úroveň poskytnuty mezinárodním evaluačním panelům (tzv. MEP) a kalibračnímu orgánu OPO spolu se standardními výstupy z Modulu 1 a 2 na národní úrovni (včetně vizualizace rozpadu pro orjk). Poskytovatelé (MŠMT, MO, MV) budou realizovat hodnocení VŠ v Modulech 3 - 5 v roce 2025, další kolo kompletního hodnocení VŠ na národní úrovni a na úrovni poskytovatele zakončené společnou tripartitou bude provedeno na přelomu 2025/2026, jejím výstupem budou doplněné a aktualizované Listy VŠ a konsensus o zařazení VO na výsledné škále A – D ze strany Odborných panelů, zástupců RVVI a zástupců poskytovatele.**  1.2 Computer and information sciences  2.3 Mechanical engineering  5.1 Psychology and cognitive sciences  5.2 Economics and Business  Pro hodnocení v Modulu 1 je rozhodující poměr lepších známek k horším v kumulaci za posledních pět let. U této VŠ převládají horší hodnocení (5 : 10, viz dále tabulková část) a to v hodnocení podle obou kritérií. Jako orientační pomocný ukazatel zástupci Odborných panelů využívají průměr známek v Modulu 1 s vědomím, že známka 3 je posuzována jako lepší ve vazbě na misi organizace.  Jako další z podkladů bylo využito oborových kapacit reportovaných jednotlivými vysokými školami (viz iniciativa PS k Modulu 1 z r. 2022). V případě, že byl identifikován významný rozpor mezi deklarovanými údaji a daty z M1 a 2, bylo tripartitou doporučeno prověřit, zda nedochází k nedorozumění v přihlašování nebo ve výkaznictví.  Z perspektivy hodnocení na národní úrovni je VŠ velmi slabá. 67 % oborové kapacity v sociálních vědách, nejvíce v ekonomii 51 %. Výsledky do M1 převážně přihlášeny do fordu ekonomie, kde převažují hodnocení stupněm čtyři a pět. Celkový průměr hodnocení je 3,7. Hodnocení OP5 v M1 směřuje k c-.  Jeden výsledek přihlášen do panelu přírodních věd s hodnocením pět v kritériu společenská relevance, což je pro tento typ školy překvapující. | | | | | |
|  |
| **Modul 1 – Kvalita vybraných výsledků** |
| **Modul 2 – Výkonnost výzkumu** | Celkově málo výsledků v odborném panelu společenských věd, produktivita velmi slabá. Zde hodnocení na d. Za přírodní vědy celkem 17 publikací za pět let, většina výsledků v Q4.  Tripartita diskutovala překvapivé nezapojení této VŠ do projektů firmy Škoda auto.  **Tripartita se v minulém hodnocení shodla na hodnocení DVŠ. Kvalita přetrvává.** | | | | | |
| **Modul 3-5** | *(Bude doplněno po hodnocení ze strany poskytovatele.)* | | | | | |
| **DKRVO** | Soukromý subjekt, podporovaný IP DKRVO MŠMT. | | | | | |

**Modul 1** **za období H19-H23:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Název výzkumné organizace** | **Oborová skupina** | **Známka 1** | **Známka 2** | **Známka 3** | **Známka 4** | **Známka 5** | **Nehodnoceno známkou** |
| **ŠKODA AUTO VŠ, o.p.s.** | **1. Natural Sciences** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1** | **0** |
| 1. Přínos k poznání | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1. Společenská relevance | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| **2. Engineering and Technology** | **0** | **0** | **0** | **1** | **0** | **0** |
| 2. Přínos k poznání | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Společenská relevance | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| **5. Social Sciences** | **0** | **0** | **5** | **7** | **1** | **1** |
| 5. Přínos k poznání | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 5. Společenská relevance | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 |
| **Celkem** | **0** | **0** | **5** | **8** | **2** | **1** |
| **Podíl v %** | **0%** | **0%** | **31%** | **50%** | **13%** | **6%** |

**Modul 2** **za období H19-H23:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Název výzkumné organizace** | **FORD** | **Počet výstupů** | **v D 1 Abs.** | **v D1 %** | **v Q1 Abs.** | **v Q1 %** | **Q1 ČR** | **Q1 EU** | **Q1 svět** |
| **ŠKODA AUTO VŠ, o.p.s.** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Počet autorů dle RIV po oborech pro VO publikující ve WoS za 5 let:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název výzkumné organizace** | **FORD** | | **Počet autorů dle RIV** |
| **ŠKODA AUTO VŠ, o.p.s.** | 5.2 Economics and business  5.3 Education  5.1 Psychology and cognitive sciences  2.2 Electrical engineering, electronic engineering, information engineering  1.1 Mathematics  5.5 Law  1.2 Computer and information sciences  2.3 Mechanical engineering | | 44  10  6  5  3  3  1  0 |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |
|  | |